

STAVBA:

III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2

OBJEDNATEL:





**Krajská správa  
a údržba silnic Vysočiny**



**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.**

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22016	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2			Část: D.1.3	Paré:
OBJEKT: SO 181 - DIO			Příloha:	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>Všeobecně .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Postup výstavby.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Podmínky pro umístění značek .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Soupis použitých značek .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>4</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

<b>Název stavby:</b>	<b>III/11271 Meziříčko - most ev.č. 11271-2</b>
<i>Katastrální území</i>	Krasnice [674010]
<i>Obec</i>	Krasnice [587443]
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

### 1.2 Stavebník

<b>Název</b>	<b>Kraj Vysočina</b>
<b>IČ</b>	70890749
<b>Adresa</b>	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
<b>Zastupující subjekt</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o IČ: 00090450 Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

<b>Název</b>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<b>IČ</b>	28693094
<b>Adresa</b>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<b>Zástupce projektanta</b>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<b>Osoby s autorizací</b>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<b>Odpovědný projektant stavby</b>	Ing. František Kortus T: +420 475 201 724, E: <a href="mailto:kortus@dipont.cz">kortus@dipont.cz</a>

## 2 Všeobecně

Stavba řeší rekonstrukci silničního mostu ev.č. 11271-2.

Je navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu. Nový most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí o jednom poli se světlostí 5,0m, šířka mezi obrubami na mostě je 7,6 m, most je kolmý. Komunikace na mostě se nachází ve směrovém oblouku o poloměru 188m. Na obou stranách komunikace na mostě budou železobetonové římsy š. 0,8m s výškou odrazné hrany 150 mm, na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena obnova vozovky v nezbytném rozsahu před a za mostem. Celková délka úprav je cca 50 m.

Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu veden po objízdné trase.

## 3 Postup výstavby

Stavba bude realizována v následujících etapách:

- Vyznačení objízdné trasy
- Zřízení zařízení staveniště
- Odstranění asfaltové vozovky na mostě a v přilehlých úsecích
- Demolice stávající nosné konstrukce
- Dočasné převedení toku v prostoru mezi opěrami
- Zřízení čerpacích studní - výstavba bude probíhat pod hladinou podzemní vody
- Demolice spodní stavby vč. základů
- Provedení výkopů
- Výměna podloží
- Výstavba založení a nosné konstrukce mostu – zhotovení armokoše a betonáž základových pasů, stojek a příčle rámu nosné konstrukce
- Hydroizolace spodní stavby a nosné konstrukce
- Provedení hutněných zásypů vč. drenáže v přechodové oblasti
- Betonáž monolitických říms
- Zhotovení asfaltové vozovky na mostě a mimo most vč. podkladních vrstev
- Osazení zábradelního svodidla na mostě a navazujících svodidel před a za mostem
- Dokončení terénních úprav svahů a koryta a provedení odláždění v korytě a kolem křídel mostu
- Dokončovací práce

## 4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

Schéma objízdné trasy s vyznačením provizorního dopravního značení je zakresleno v příloze tohoto dokumentu.

Objízdná trasa bude vedena přes městys Želetava po komunikaci II/410 a I/38.

Objízdná trasa bude obousměrná. Před zahájením výstavby bude navržená objízdná trasa zkontrolována vybraným zhotovitelem, zda nekoliduje s aktuálními dopravními omezeními.

Zhotovitel bude informovat daného zřizovatele či zajišťovatele autobusové dopravy u uzavírce daného úseku v ul. Gížkovav předstihu min. 1. měsíce před zahájením stavebních prací.

## 5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započatím prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

## 6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Změna místní úpravy	IP 22	4
Směrová tabule pro vyznačení objížděky	IS 11b	10
Návěst před slepou pozemní komunikací	IP 10b	2
Dodatková tabulka	E3a	2
<b>Značky celkem</b>		<b>18</b>
<b>Zábrana pro ozn. Uzavírky</b>	<b>Z 2</b>	<b>2</b>

## 7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

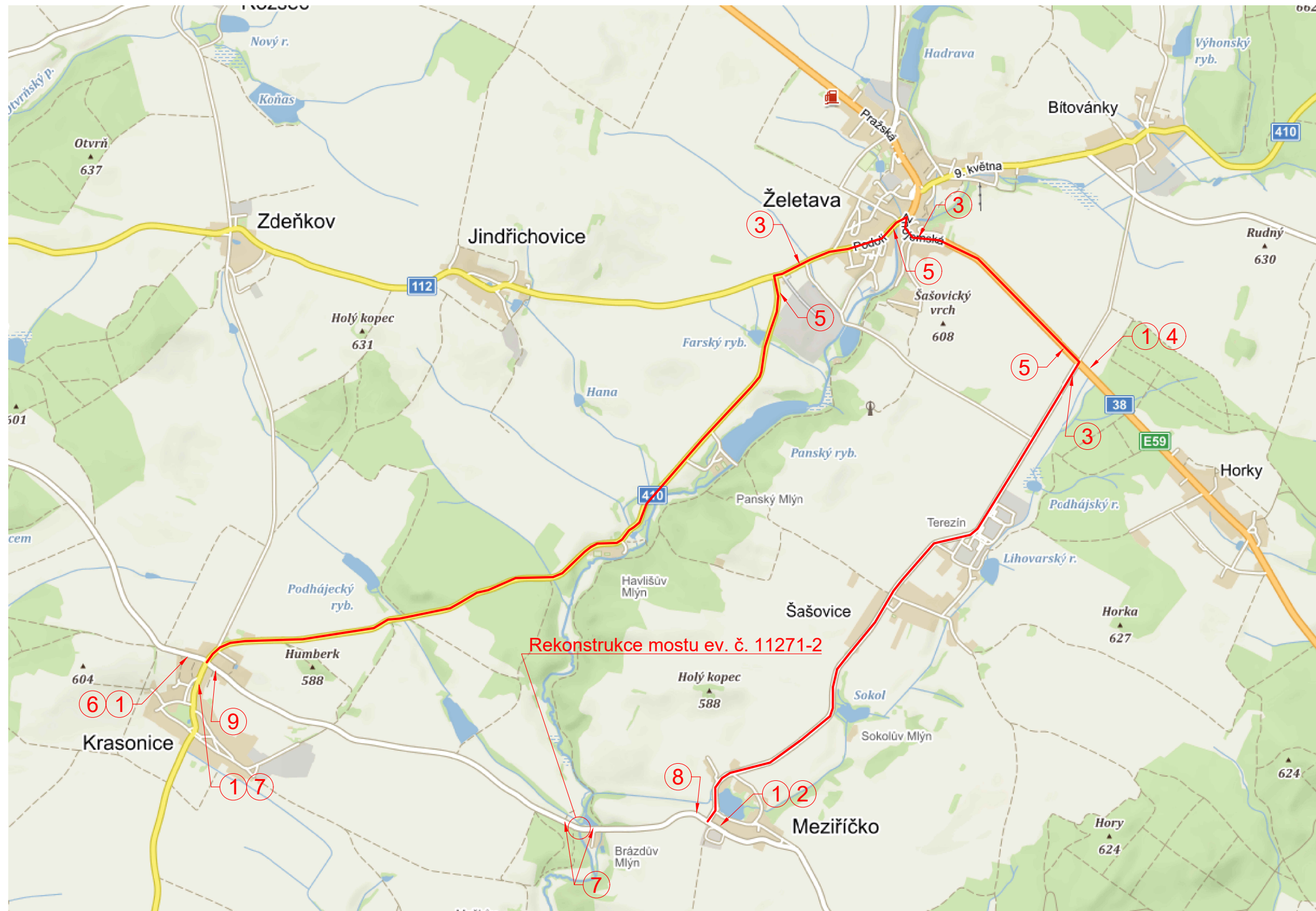
Přílohy:

Schéma objízdné trasy

V Ústí nad Labem, listopad 2023

vypracoval: Ing. František Kortus  
DIPONT s.r.o.

# Příloha - Schéma objízdné trasy



①   
IP 22 - 4ks

②  IS 11b - 1ks

③  IS 11b - 3ks

④  IS 11b - 1ks

⑤  IS 11b - 3ks

⑥  IS 11b - 1ks

⑦  IS 11b - 1ks

⑧  IP 10b + E3a - 1ks

⑨  IP 10b + E3a - 1ks

⑩  Z2 - 2ks